

Ce tableau nous montre que les provinces d'Ontario et de Québec plus peuplées que les autres, ont obtenu le plus grand nombre de brevets; si l'on compare le nombre de brevets de chaque province à sa population, la province d'Ontario se place encore au premier rang avec un brevet en 1920 pour 4,498 habitants, les proportions respectives des autres provinces s'établissant ainsi qu'il suit: Colombie Britannique 1 pour 4,884 habitants; Alberta, 5,379; Manitoba, 7,488; Québec, 7,599; Saskatchewan, 8,479; Ile du Prince-Edouard, 10,444; Nouveau-Brunswick, 16,864; et Nouvelle-Ecosse, 18,034.

**Droits d'auteur, marques de commerce, etc.**—Le rapport pour l'année terminée le 31 mars 1920, de la Division des droits d'auteur et des marques de commerce du ministère du Commerce établit que les honoraires encaissés pour dépôts de droits d'auteur, marques de commerce, dessins industriels et empreintes à marquer le bois se sont élevés à \$60,451 pour l'exercice 1919-20, au lieu de \$40,179 en 1918-19, \$32,265 en 1917-18, et \$28,643 en 1916-17. Les œuvres littéraires ou publications diverses protégées en 1919-20 se montent à \$2,028, contre \$1,436 en 1918-19, \$1,440 en 1917-18 et \$1,384 en 1916-17; les marques de commerce déposées furent au nombre de 1,735 contre 919 en 1918-19, et 987 en 1917-18; les dessins industriels 186 au lieu de 169 et les empreintes à bois 22 au lieu de 90.

## IX.—TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS.

Dans ce chapitre sont groupées les statistiques des chemins de fer, des tramways, des automobiles, des messageries, des transports maritimes, des canaux, des télégraphes, des téléphones et des postes.<sup>1</sup>

### CHEMINS DE FER.

**Chemins de fer à vapeur.**—Durant l'année qui s'est terminée le 30 juin 1918, le réseau des voies ferrées du Canada ne s'est augmenté que de 17 milles. Cet accroissement avait été de 275 milles en 1918, de 1,170 en 1917, de 1,852 en 1916, de 4,787 en 1915, de 1,491 en 1914 et de 2,577 en 1913. La rareté des capitaux explique cette stagnation. A la date ci-dessus, il y avait 38,896 milles de voies ferrées en exploitation. Les chemins de fer commencent leur année le 1er juillet et la terminent le 30 juin; les statistiques qui vont suivre se rapportent aux années terminées le 30 juin. Le tableau 1 donne la longueur du réseau canadien, par année, de 1835 à 1918 et le tableau 2 indique sa répartition entre les provinces pendant chacune des huit années 1911 à 1918.

**Capitalisation des chemins de fer.**—Au cours de l'année terminée le 30 juin 1919, la capitalisation des chemins de fer canadiens atteignait \$2,009,209,510, en augmentation de \$9,329,016 sur l'année précédente; elle est constituée par \$878,101,113 d'actions ordinaires, \$216,284,882 d'actions privilégiées du chemin de fer Canadien du Pacifique et \$914,823,515 d'obligations.

<sup>1</sup>Les statistiques sur les chemins de fer, les canaux, les téléphones, les télégraphes et les compagnies de messageries sont puisées dans les rapports, pour l'année terminée le 30 juin 1919, de la section des Transports du Bureau Fédéral de la Statistique. Les statistiques des transports maritimes proviennent du rapport du ministère de la Marine et des Pêcheries et du rapport sur la Navigation publié par le ministère des Douanes. Les statistiques postales sont tirées du rapport du ministère des Postes.